



Montageanleitung

Brems- & Kupplungshebel

Modell: CORE



probrake.de

Allgemeine Sicherheitshinweise zur Montage der probrake Brems- & Kupplungshebel



Die Montage der Brems- & Kupplungshebel erfordert technisches Verständnis und handwerkliches Geschick. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen und Schäden am Motorrad führen. Beachten Sie deshalb unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise:

Vor der Montage

- Werkzeug: Verwenden Sie ausschließlich empfohlenes, geeignetes Werkzeug
- Fachwissen: Führen Sie die Montage nur mit ausreichenden Kenntnissen durch
- Bei Fragen oder Problemen: Bitte eine Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Standsicherheit: Motorrad stabil auf einem Montageständer sichern
- Anleitung lesen: Lesen Sie die Anleitung vor der Montage aufmerksam und vollständig

Während der Montage

- Drehmomente: Ziehen Sie Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an
- Bauteile prüfen: Kontrollieren Sie vor der Montage alle Teile auf Schäden
- Keine Gewalt: Arbeiten Sie präzise und ohne Gewaltanwendung an den Bauteilen

Nach der Montage

- Sicherheitscheck: Überprüfen Sie den festen Sitz aller Schrauben und Bauteile
- Lenkbewegung: Der Lenkeinschlag muss frei und blockierungsfrei sein
- Freigängigkeit prüfen: Die Brems- & Kupplungshebel so ausrichten, dass sie in jeder Einstellung und Position freigängig und spielfrei sind
- Probefahrt: Testfahrt sorgfältig durchführen und auf Auffälligkeiten achten

Allgemeine Hinweise

- Brems- & Kupplungshebel sind sicherheitsrelevante Bauteile – unsachgemäße Montage kann zum Bremsausfall führen!
- Beachten Sie, dass Brems- und Kupplungshebel einstellbar sind. Fahren Sie deshalb besonders am Anfang defensiv und aufmerksam. Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz und Freilauf aller Teile
- Beschädigte Teile müssen umgehend erneuert werden. Andernfalls ist eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet. Wir untersagen jegliche Manipulation an den Hebeln wie z.B. Schweißen, Löten, Biegen oder Bohren
- Die probrake GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für jegliche Schäden, die aus einer Kombination mit anderem von probrake nicht geprüftem Zubehör, infolge unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen



Allgemeine Betriebserlaubnis

- Die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) muss immer mitgeführt werden
- Die Hinweise, Informationen und Auflagen dieser ABE sind zu beachten
- Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen
- Für die Verwendung an hier nicht aufgeführten Fahrzeugen muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden
- Außerhalb Deutschlands gelten möglicherweise andere gesetzliche Vorschriften

Lieferumfang (je Seite)

1. Hebel (optional mit Contras-Cut)
2. Adapter Bremsseite (Motorradspezifisch)
3. Adapter Kupplungsseite (Motorradspezifisch)
4. Verstellhebel
5. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis)



Montagehinweise probrake Brems- & Kupplungshebel

Demontage der originalen Hebel

- Zum Lösen des originalen Brems- oder Kupplungshebels entfernen Sie die Befestigungsschraube und ggf. die Kontermutter oder den Sicherungsring gemäß Fahrzeughandbuch
- Bei einigen Modellen muss die Buchse aus dem alten Hebel gedrückt werden, um Kolbenbetätigung und Feder zu entfernen. Originale Buchsen oder Hülzen werden teilweise im neuen Hebeladapter weiterverwendet
- Beim Entfernen des Bremshebels ist Vorsicht geboten, da der Bremslichtschalter empfindlich sein kann, besonders bei Kunststoffteilen. Achten Sie darauf, keine Mikroschalter oder Federn zu verlieren

Montage der probrake-Hebel

- Die Hebel sind mit den fahrzeugspezifischen Adaptern vormontiert
- Der Anbau der probrake Hebel erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage
- Bitte beachten Sie eventuelle separate fahrzeugspezifische Montagehinweise
- Hydraulikarmatur: Evtl. das Schnüffelspiel des Druckkolbens gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers prüfen und justieren
- Seilzugarmatur: Das Kupplungsseil wird gelöst, der alte Hebel entfernt und der neue Hebel montiert und festgezogen. Das Seil wird wieder eingehängt, die Funktion geprüft und das Spiel auf 2–3 mm, bzw. nach Angaben des Fahrzeughandbuchs eingestellt

Hinweise zur Montage

- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion, Freigängigkeit und Beweglichkeit zu prüfen
- Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso sind die Einstellung und Funktion der Kupplung, sowie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung zu überprüfen
- Bitte prüfen Sie auch die Funktion der Beleuchtungsanlage, insbesondere das Bremslicht, sowie aller vorhandenen Microschaltern in allen Einstellungen
- Wir empfehlen einen sicheren Ort (nicht im Straßenverkehr), um sich im Umgang mit den verschiedenen Einstellmöglichkeiten vertraut zu machen.
- Funktionskontrolle von Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchführen
- Auflagen der Betriebserlaubnis beachten
- Nach der Probefahrt nochmal alle Schrauben, Leitungen und beweglichen Teile prüfen und die elektrischen Funktionen kontrollieren



Bei der Montage ist folgendes zu beachten

- Die Drehmomentangaben der Befestigungsschrauben nach Herstellerangaben sind einzuhalten!

Noch mehr Qualitätsprodukte von probrake

STAHLFELX- LEITUNGEN



FUßRASTEN



BREMSHEBEL



STURZPADS & SAFETY



Lenker



BREMSSSCHEIBEN & -BELÄGE



ZUBEHÖR & ANBAU



STAHLFLEX PKW



probrake GmbH
Fritz-Schieler-Str. 3
D-79331 Teningen

probrake.de

info@probrake.de

