



Montageanleitung

Lenkerenden

Modell: CAP



probrake.de

Allgemeine Sicherheitshinweise zur Montage der probrake Lenkerenden



Die Montage der Lenkerenden erfordert technisches Verständnis und handwerkliches Geschick. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen und Schäden am Motorrad führen. Beachten Sie deshalb unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise:

Vor der Montage

- Werkzeug: Verwenden Sie ausschließlich empfohlenes, geeignetes Werkzeug
- Fachwissen: Führen Sie die Montage nur mit ausreichenden Kenntnissen durch
- Bei Fragen oder Problemen: Bitte eine Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Standsicherheit: Motorrad stabil auf einem Montageständer sichern
- Anleitung lesen: Lesen Sie die Anleitung vor der Montage aufmerksam und vollständig

Während der Montage

- Schutzausrüstung, wenn nötig: Handschuhe, festes Schuhwerk und Schutzbrille
- Drehmomente: Ziehen Sie Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an (Drehmomentschlüssel verwenden)
- Bauteile prüfen Kontrollieren Sie vor der Montage alle Teile auf Schäden
- Keine Gewalt: Arbeiten Sie präzise und ohne Gewaltanwendung an den Bauteilen

Nach der Montage

- Sicherheitscheck: Überprüfen Sie den festen Sitz aller Schrauben und Bauteile
- Lenkbewegung: Der Lenkeinschlag muss frei und blockierungsfrei sein
- Geometrie prüfen: Lenkerenden korrekt ausrichten, Spannungen vermeiden
- Probefahrt: Testfahrt sorgfältig durchführen und auf Auffälligkeiten achten

Allgemeine Hinweise

- Bei Fragen oder Problemen: Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Beschädigte Teile müssen umgehend erneuert werden. Andernfalls ist eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet. Wir untersagen jegliche Manipulation an den Lenkerenden wie z.B. Schweißen, Löten, Biegen oder Bohren
- Die probrake GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für jegliche Schäden, die aus einer Kombination mit anderem von probrake nicht geprüftem Zubehör, infolge unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen

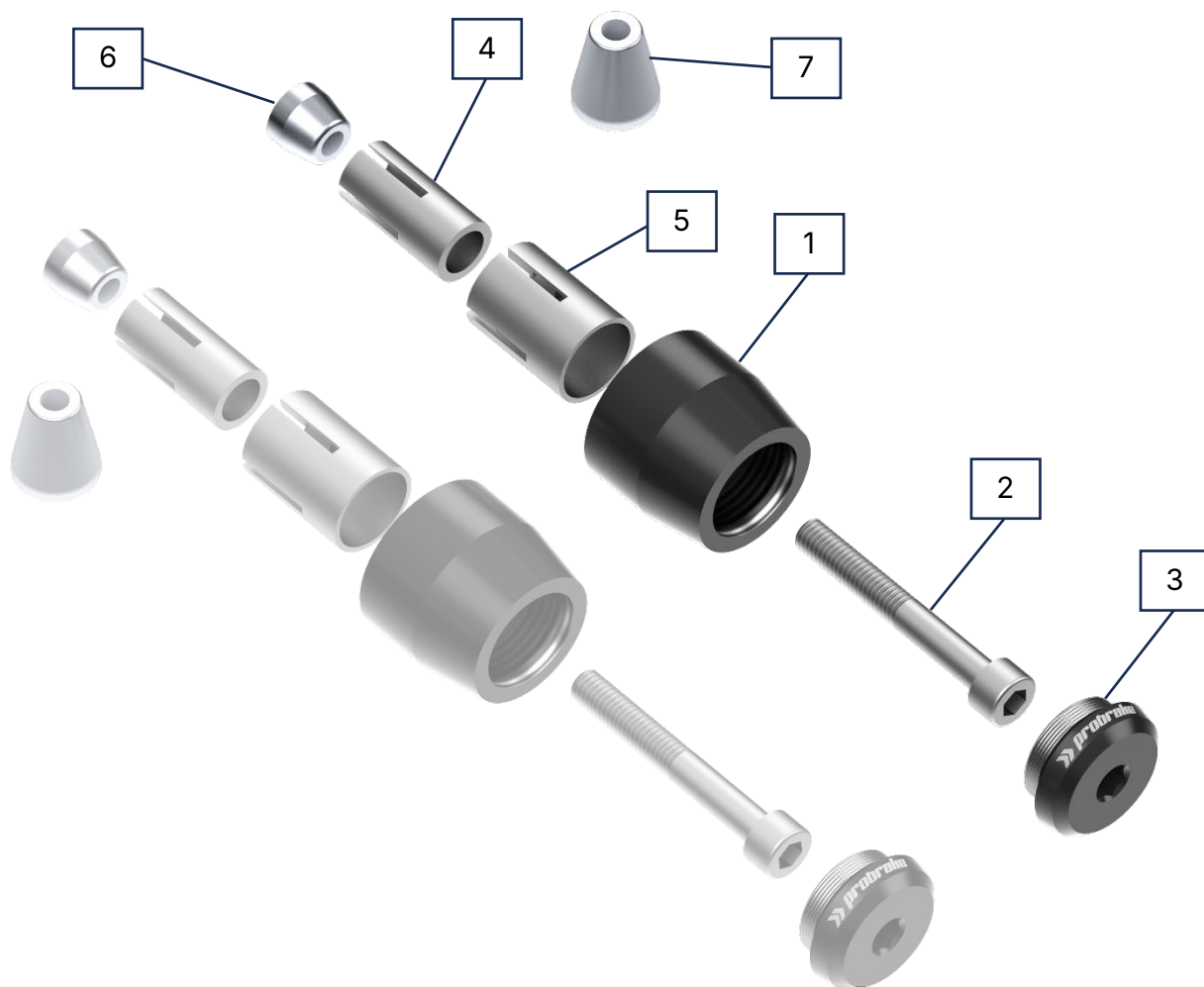


Betriebserlaubnis

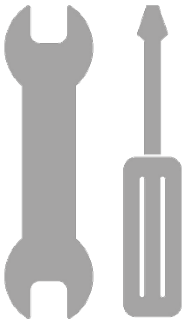
- Die Lenkerenden sind eintragungsfrei
- Es ist keine ABE oder Teilegutachten notwendig
- Außerhalb Deutschlands gelten möglicherweise andere gesetzliche Vorschriften

Lieferumfang Modell CAP (je Seite)

1. Lenkerende Körper CAP
2. Zylinderschraube M6x50 DIN 912
3. Abdeckung CAP
4. Spreizhülse *klein* (12 – 15 mm)
5. Spreizhülse *groß* (17 – 21 mm)
6. Konus *klein*
7. Konus *groß*
8. optional: Fahrzeugspezifische Montagesets „LGA“



Montagehinweise probrake Lenkerenden

	Vorbereitung • Motorrad sicher abstellen • Werkzeug griffbereit richten Montage der probrake Lenkerenden • Einzelteile gemäß Abbildung vorrichten • Demontieren Sie die originalen Lenkergewichte (Lenkerenden). Folgen Sie ggf. den Anweisungen des Fahrzeughandbuchs • Wählen Sie die ggf. passenden Spreizhülsen (universal) für den Lenkerinnendurchmesser. Bei größeren Durchmessern verwenden Sie Spreizhülse groß über (die Spreizhülse klein (Abbildung A)) • Ggf. sind fahrzeugspezifische LGA-Adapter enthalten. Diese entsprechend an den Lenkerenden befestigen (Anbauteile wie Spreizhülse und Konus entfallen) • Montieren Sie die Lenkerenden so, dass der Gasgriff frei beweglich bleibt (min. 1 mm Spalt) und selbstständig in die Standgasfunktion zurückkehrt (Abbildung B) • CAP: Die Abdeckung (3) ebenfalls mit flüssiger Schraubensicherung sichern und mit 10 Nm anziehen • SOLID: Den O-Ring bitte in die Nut in der Abdeckung einlegen. Den Deckel bitte mit Handkraft und leichtem Drehen über den Körper drücken. Ein Einrasten ist spürbar. Bei Schwergängigkeit den O-Ring bitte mit etwas Seifenwasser anfeuchten. • Optional: Lenkerendenspiegel bitte nur auf der zylindrischen Fläche (15 mm) montieren (Abbildung B) → Gilt nicht für SOLID! Hier sind Befestigungen für Lenkerendenspiegel separat erhältlich • Schraubverbindungen sind mit flüssigem Schraubenkleber zu sichern Allgemeine Hinweise zur Montage • Der Griffbereich für die Bedienung darf nicht eingeschränkt oder eingeeengt werden • Lenker muss frei beweglich sein und darf keine Verkleidung oder den Tank berühren • Klemmbereiche müssen frei von Öl und Gleitmitteln sein • Nach der Probefahrt alle Schrauben auf festen Sitz prüfen
 Nm	Bei der Montage ist folgendes zu beachten • Die zentralen Schrauben (M6) mit 10 Nm anziehen • Bei Modell CAP: Abdeckung mit 10 Nm anziehen • Alle Schraubverbindungen müssen mit Schraubensicherung montiert werden

Einbaulage / Einstellung

Abbildung A

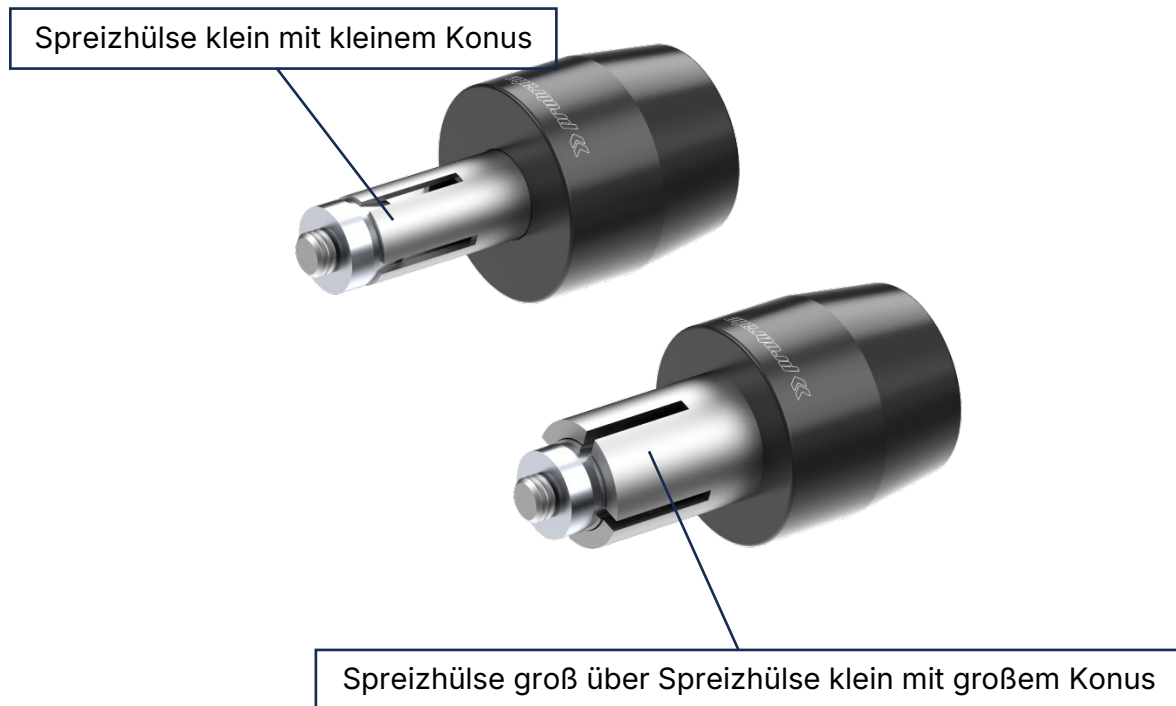
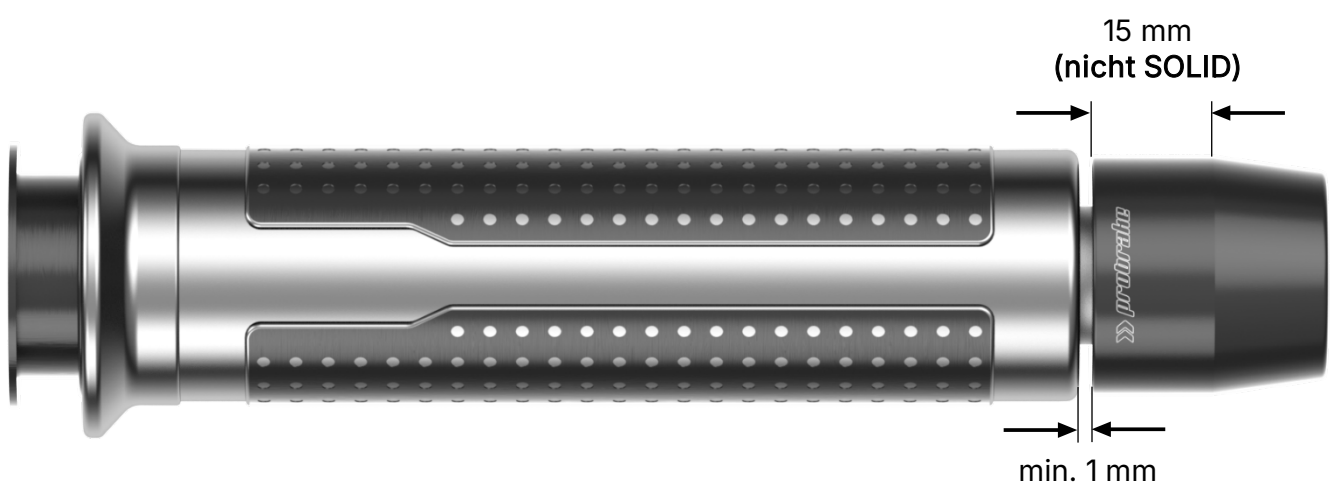
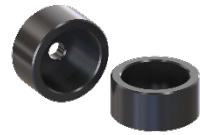
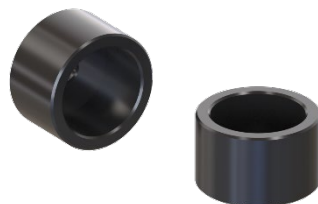


Abbildung B



Montage-Sets (LGA)

LGA01 	LGA02 	LGA03 	LGA04 
LGA05 	LGA06 	LGA07 	LGA08 
LGA09 	LGA10 	LGA11 	LGA12 
LGA13 	LGA14 	LGA15 	LGA16 
LGA18 	LGA19 	LGA20 	LGA21 
LGA22 	LGA23 	LGA24 	

Noch mehr Qualitätsprodukte von probrake

STAHLFELX- LEITUNGEN



FUßRASTEN



BREMSHEBEL



STURZPADS & SAFETY



Lenker



BREMSSSCHEIBEN & -BELÄGE



ZUBEHÖR & ANBAU



STAHLFLEX PKW



probrake GmbH
Fritz-Schieler-Str. 3
D-79331 Teningen

probrake.de

info@probrake.de

