



Montageanleitung

Stummellenker - CLIP 2



probrake.de

Allgemeine Sicherheitshinweise zur Montage des Stummellenker



Die Montage der Stummellenker erfordert technisches Verständnis und handwerkliches Geschick. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen und Schäden am Motorrad führen. Beachten Sie deshalb unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise:

Vor der Montage

- Werkzeug: Verwenden Sie ausschließlich empfohlenes, geeignetes Werkzeug
- Fachwissen: Führen Sie die Montage nur mit ausreichenden Kenntnissen durch
- Bei Fragen oder Problemen: Bitte eine Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Standsicherheit: Motorrad stabil auf einem Montageständer sichern
- Anleitung lesen: Lesen Sie die Anleitung vor der Montage aufmerksam und vollständig

Während der Montage

- Schutzausrüstung, wenn nötig: Handschuhe, festes Schuhwerk und Schutzbrille
- Drehmomente: Ziehen Sie Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an (Drehmomentschlüssel verwenden)
- Bauteile prüfen: Kontrollieren Sie alle Teile auf Schäden
- Keine Gewalt: Arbeiten Sie präzise und ohne Gewaltanwendung an den Bauteilen

Nach der Montage

- Sicherheitscheck: Überprüfen Sie den festen Sitz aller Schrauben und Bauteile
- Lenkbewegung: Der Lenkeinschlag muss frei und blockierungsfrei sein
- Geometrie prüfen: Stummellenker korrekt ausrichten, Spannungen vermeiden
- Probefahrt: Testfahrt sorgfältig durchführen und auf Auffälligkeiten achten

Allgemeine Hinweise

- Stummellenker sind sicherheitsrelevante Bauteile – unsachgemäße Montage kann zur Lenkunsfähigkeit führen
- Bei Fragen oder Problemen: Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Verwenden Sie nur Original- oder freigegebene Ersatzteile
- Regelmäßige Kontrolle auf festen Sitz und Abnutzung durchführen
- Die probrake GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für jegliche Schäden, die aus einer Kombination mit anderem von probrake nicht geprüfem Zubehör, infolge unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen

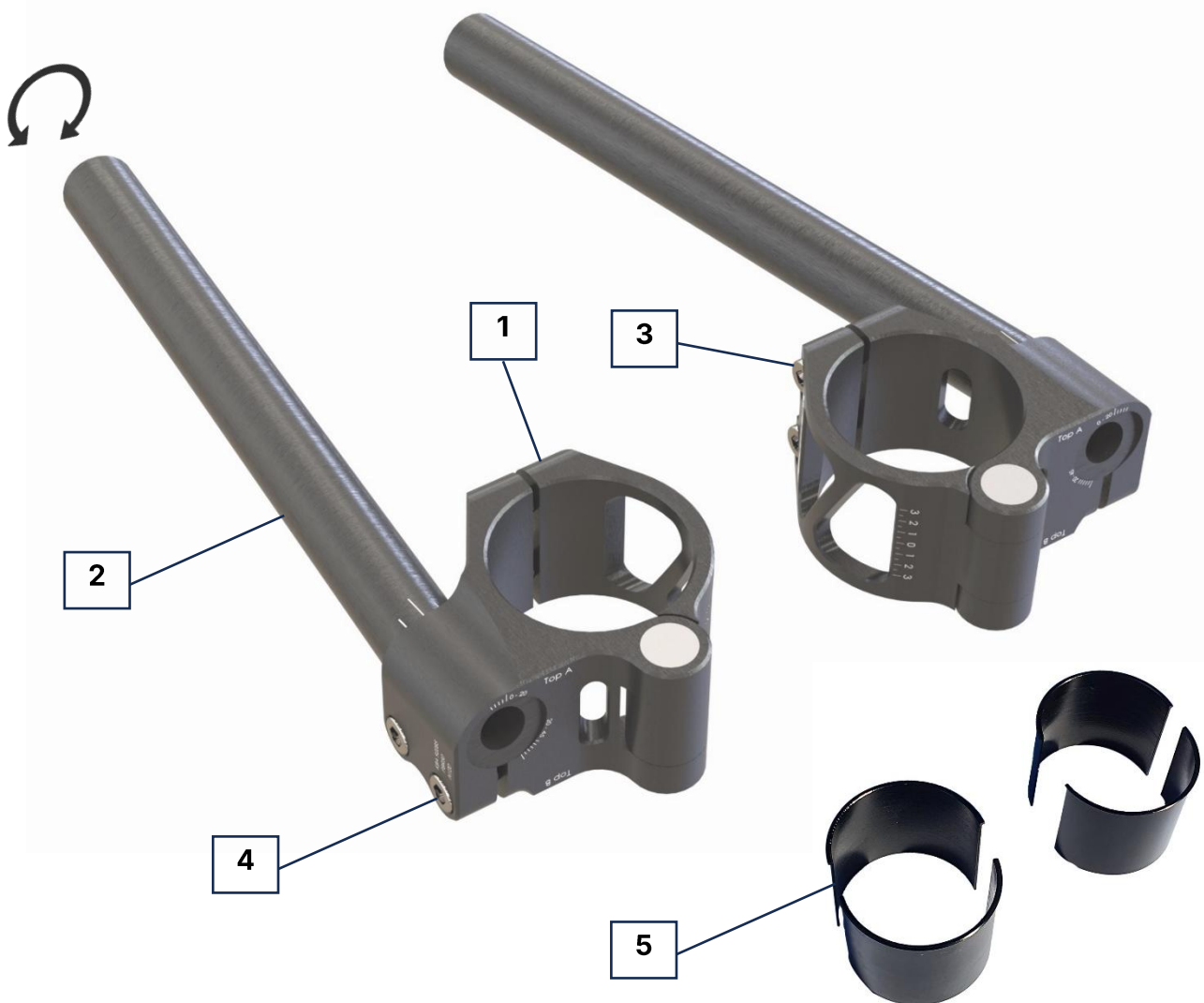


Allgemeine Betriebserlaubnis

- Die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) muss immer mitgeführt werden
- Die Hinweise, Informationen und Auflagen dieser ABE sind zu beachten
- Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen!
- Für die Verwendung an hier nicht aufgeführten Fahrzeugen muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden
- Außerhalb Deutschlands gelten möglicherweise andere gesetzliche Vorschriften

Lieferumfang (je Seite)

1. Klemmschelle (klappbare Ausführung)
2. Lenkrohr
3. 2 x Zylinderschraube M6x25 (zur Standrohrschellen-Befestigung)
4. 2 x Zylinderschraube M6x18 (zur Lenkrohr-Befestigung)
5. 2 x Reduzier-Halbschalen (optional)
6. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis)



7/25 Diese Anleitung wurde nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Support oder an einen Werkstattbetrieb mit qualifiziertem und entsprechend geschultem Personal.

Montagehinweise Stummellenker

Demontage des originalen Stummellenkers

- Motorrad sicher abstützen
- Vorderradgabel entlasten
- Griffarmaturen, Bedienelemente und Lenkerstummel gemäß Handbuch demontieren

Montage des probrake CLIP2 Stummellenkers

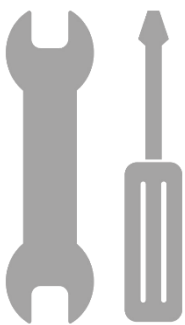
- Stummellenker gemäß Abbildung vormontieren
- Klemmschellen montieren: Je nach Platzverhältnissen und Modell in zwei Richtungen montierbar. Gravur „Top A/B“ zeigt die Ausrichtung (beidseitig identisch)
- Klemmschellen am Standrohr: Über die gesamte Höhe der Schelle befestigen
- Reduzierbuchsen (optional): Zwischen Lenkerstummelhälfte und Standrohr einsetzen
- Die Kragen der Reduzierhülsen müssen eben auf der Schelle aufsitzen
- Griffarmaturen und Bedienelemente provisorisch montieren
- Lenkerstummel nach Wunsch ausrichten, Lenkrohre sind durch Drehen im Winkel verstellbar (6° Biegung)
- Zentrierstifte: Falls notwendig, Senkungen am Lenkrohr bohren: Bedienelemente ausrichten, Markierung ankörnen und Senkung passend zu Zentrierstiften anbringen
- Bedienelemente laut Handbuch montieren und festziehen

Hinweise zur Montage

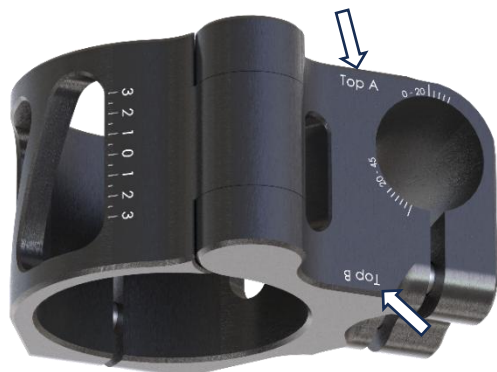
- Schläuche, Kabel und Bowdenzüge spannungs- und knickfrei verlegen (ggf. verlängern oder austauschen), Abstand zu Scheuerstellen sicherstellen
- Bei vollem Lenkeinschlag darf sich die Motordrehzahl nicht ändern
- Lenker muss frei beweglich sein und darf weder Verkleidung noch den Tank berühren (eventuell Verkleidungsausschnitt nötig)
- Bedienteile müssen in funktionsgerechter Lage sein
- Handbremszylinder und Ausgleichsbehälter korrekt ausrichten
- Funktionskontrolle von Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung, Hupe und eventuellen Assistenzsystemen durchführen
- Klemmbereiche müssen frei von Öl und Gleitmitteln sein
- Auflagen der Betriebserlaubnis beachten
- Nach der Probefahrt alle Schrauben, Leitungen und beweglichen Teile prüfen, elektrische Funktionen kontrollieren

Bei der Montage ist folgendes zu beachten

- Drehmomente der Befestigungsschrauben des probrake Stummellenkers
- Alle Schrauben zuerst mit **10 Nm** anziehen, danach mit max. **17 Nm** nachziehen
- Alle Schrauben müssen einer Festigkeit von 12.9 entsprechen
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherung montiert werden
- Das Lenkerrohr muss zur sachgemäßen Befestigung über die gesamte Klemmlänge eingeschoben werden (**bündig**)!



Einbaulagen / Griffweite



Durch Drehen (Unter- / Oberseite) der Schelle kann die Griffweite und Griffhöhe eingestellt werden. Bitte darauf achten, dass bei beiden Schellen jeweils die gleichen Angaben oben stehen (**Top A / Top A oder Top B / Top B**)

Top A



Top B



Top A



Top B



Noch mehr Qualitätsprodukte von probrake

STAHLFELX-LEITUNGEN



FUßRASTEN



BREMSHEBEL



STURZPADS & SAFETY



Lenker



BREMSSSCHEIBEN & -BELÄGE



ZUBEHÖR & ANBAU



STAHLFLEX PKW



probrake GmbH
Fritz-Schieler-Str. 3
D-79331 Teningen

probrake.de

info@probrake.de

