



Montageanleitung

Stummellenker - REVO



probrake.de

Allgemeine Sicherheitshinweise zur Montage des probrake Stummellenkers



Die Montage der Stummellenker erfordert technisches Verständnis und handwerkliches Geschick. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen und Schäden am Motorrad führen. Beachten Sie deshalb unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise:

Vor der Montage

- Werkzeug: Verwenden Sie ausschließlich empfohlenes, geeignetes Werkzeug
- Fachwissen: Führen Sie die Montage nur mit ausreichenden Kenntnissen durch
- Bei Fragen oder Problemen: Bitte eine Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Standsicherheit: Motorrad stabil auf einem Montagegeständer sichern
- Anleitung lesen: Lesen Sie die Anleitung vor der Montage aufmerksam und vollständig

Während der Montage

- Schutzausrüstung, wenn nötig: Handschuhe, festes Schuhwerk und Schutzbrille
- Drehmomente: Ziehen Sie Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an (Drehmomentschlüssel verwenden)
- Bauteile prüfen: Kontrollieren Sie alle Teile auf Schäden
- Keine Gewalt: Arbeiten Sie präzise und ohne Gewaltanwendung an den Bauteilen

Nach der Montage

- Sicherheitscheck: Überprüfen Sie den festen Sitz aller Schrauben und Bauteile
- Lenkbewegung: Der Lenkeinschlag muss frei und blockierungsfrei sein
- Geometrie prüfen: Stummellenker korrekt ausrichten, Spannungen vermeiden
- Probefahrt: Testfahrt sorgfältig durchführen und auf Auffälligkeiten achten

Allgemeine Hinweise

- Stummellenker sind sicherheitsrelevante Bauteile – unsachgemäße Montage kann zur Lenkunfähigkeit führen
- Bei Fragen oder Problemen: Werkstatt mit entsprechend qualifiziertem Personal kontaktieren
- Verwenden Sie nur Original- oder freigegebene Ersatzteile
- Regelmäßige Kontrolle auf festen Sitz und Abnutzung durchführen

Die probrake GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für jegliche Schäden, die aus einer Kombination mit anderem von probrake nicht geprüftem Zubehör, infolge unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen

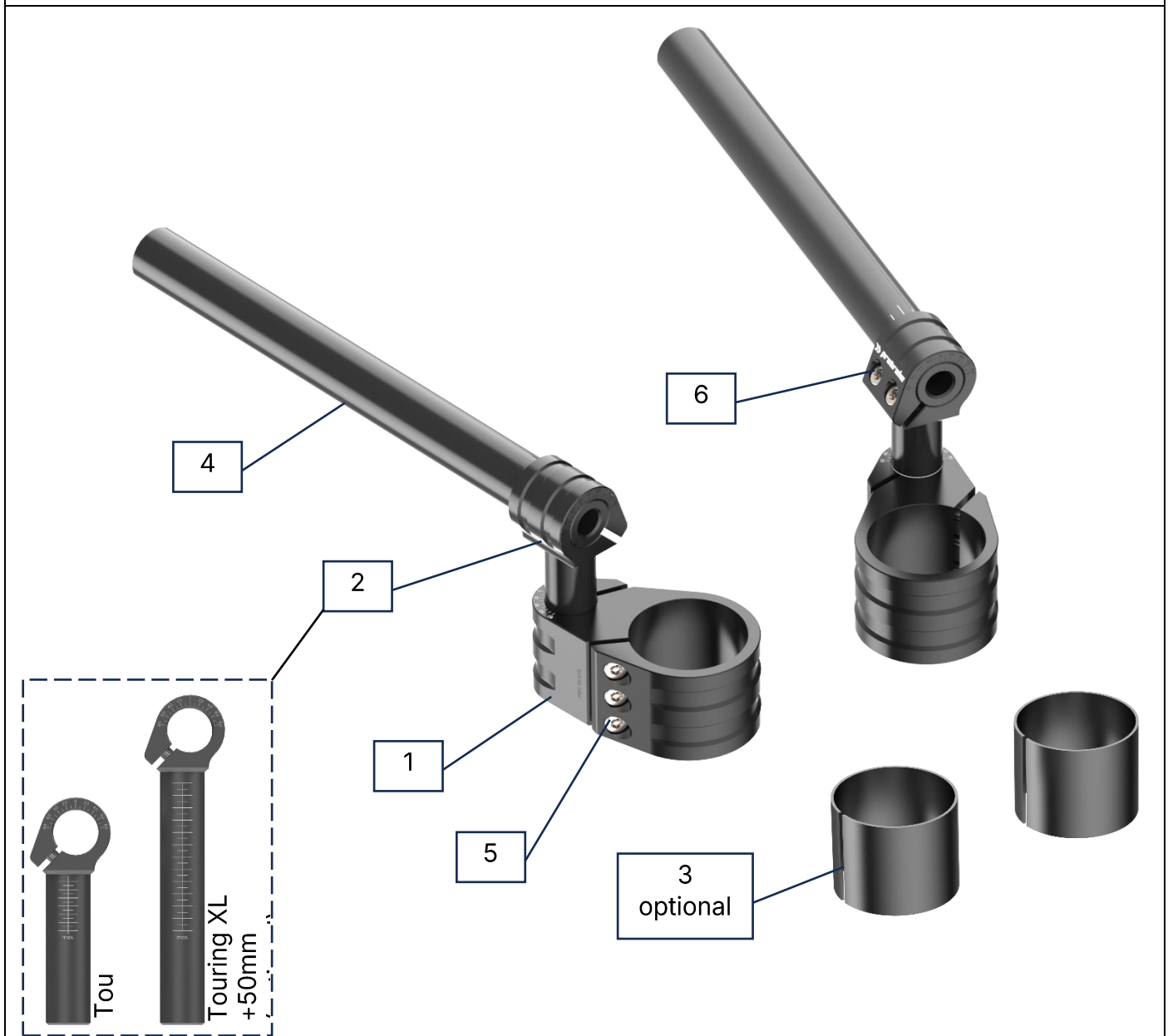


Gutachten

- Ein Teilegutachten ist beigelegt
- Die Hinweise, Informationen und Auflagen dieses Teilegutachtens sind zu beachten
- Der Stummellenker REVO muss eingetragen werden
- Das Teilegutachten gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen
- Außerhalb Deutschlands gelten möglicherweise andere gesetzliche Vorschriften

Lieferumfang (je Seite)

1. Klemmschelle
2. Ausleger Tour (optional Touring XL)
3. Reduzier-Hülsen (optional)
4. Lenkrohr
5. 6 x Zylinderschraube M6x16 (zur Standrohrschellen-Befestigung)
6. 2 x Zylinderschraube M6x16 (zur Lenkrohr-Befestigung)
7. Teilegutachten



7/25 Diese Anleitung wurde nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Support oder an einen Werkstattbetrieb mit qualifiziertem und entsprechend geschultem Personal.

Montagehinweise probrake Stummellenker

Demontage des originalen Stummellenkers

- Motorrad sicher abstützen
- Vorderradgabel entlasten
- Griffarmaturen, Bedienelemente und Lenkerstummel gemäß Reparaturhandbuch demontieren

Montage des probrake REVO Stummellenkers

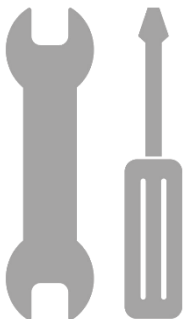
- Stummellenker gemäß Abbildung vormontieren
- Klemmschellen und Ausleger nach Platzverhältnissen ausrichten. Markierungen beachten!
- Klemmschellen am Standrohr: Über die gesamte Höhe der Schelle befestigen
- Reduzierbuchsen: Bei Bedarf zwischen Klemmschellen und Standrohr einsetzen
- Öffnung der Buchse muss mit der Klemmschelle und deren Oberkante bündig abschließen
- Griffarmaturen und Bedienelemente provisorisch montieren
- Lenkerstummel nach Wunsch ausrichten, Lenkrohre sind durch Drehen im Winkel um bis zu 6° verstellbar (Höhenwinkel)
- Zentrierstifte: Falls notwendig, Senkungen am Lenkrohr bohren: Bedienelemente ausrichten, Markierung ankörnen und Senkung passend zu Zentrierstiften anbringen
- Bedienelemente laut Reparaturhandbuch montieren und festziehen

Hinweise zur Montage

- Schläuche, Kabel und Bowdenzüge spannungs- und knickfrei verlegen (bzw. ggf. verlängern oder ersetzen), Abstand zu Scheuerstellen sicherstellen
- Bei vollem Lenkeinschlag darf sich die Motordrehzahl nicht ändern
- Lenker muss frei beweglich sein und darf keine Verkleidung oder den Tank berühren (ggf. weitere Umbaumaßnahmen erforderlich)
- Bedienteile müssen in funktionsgerechter Lage sein, auch bei Lenkeinschlag
- Handbremszylinder und Ausgleichsbehälter korrekt ausrichten
- Funktionskontrolle von Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchführen
- Klemmbereiche müssen frei von Öl und Gleitmitteln sein
- Auflagen des Teilegutachtens beachten
- Nach der Probefahrt alle Schrauben, Leitungen und beweglichen Teile prüfen, elektrische Funktion kontrollieren

Bei der Montage ist folgendes zu beachten

- Drehmomente der Befestigungsschrauben des probrake Stummellenkers
- Alle Schrauben zuerst mit **10 Nm** anziehen, danach mit max. **17 Nm** nachziehen
- Alle Schrauben müssen einer Festigkeit von 12.9 entsprechen
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherung montiert werden
- Das Lenkerrohr muss zur sachgemäßen Befestigung über die gesamte Klemmlänge bis zur Markierung eingeschoben werden (**am Lenkrohrabschluss bündig!**)



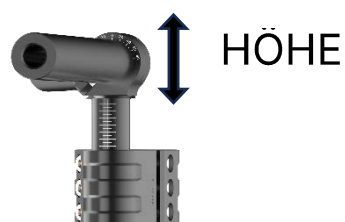
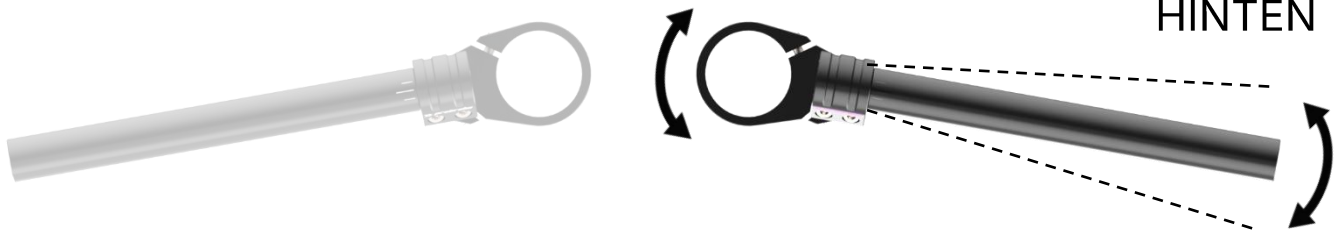
Einbaulagen / Griffweite

WINKEL NACH
OBEN



VERSATZ NACH
HINTEN

WINKEL NACH
HINTEN



Der probrake Stummellenker REVO ist individuell einstellbar. Seine Einstellmöglichkeiten sind stark von der Bauart und den Platzverhältnissen am Serienfahrzeug abhängig. Wir untersagen jegliche Manipulation an den probrake Stummellenker wie z.B. Schweißen, Löten oder Biegen. Kontrollieren Sie regelmäßig Sitz aller Teile gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers. Eventuell sind weitere Umbaumaßnahmen erforderlich.

Noch mehr Qualitätsprodukte von probrake

STAHLFELX-LEITUNGEN



FUßRASTEN



BREMSHEBEL



STURZPADS & SAFETY



Lenker



BREMSSSCHEIBEN & -BELÄGE



ZUBEHÖR & ANBAU



STAHLFLEX PKW



probrake GmbH
Fritz-Schieler-Str. 3
D-79331 Teningen

probrake.de

info@probrake.de

